



Zukunftssicher & normkonform mit: ASME A17.1–2019 EN 81–70 EN 17210

flexyPage Messenger ist eine barrierefreie Notruflösung, die Sprachbarrieren überwindet und Menschen mit Hörbehinderung eine vollwertige Nutzung des Notrufs ermöglicht.

- für jeden Aufzug
- für jedes Notrufsystem
- in jeder Sprache
- mit Gebärdensprache
- optional mit Kamera

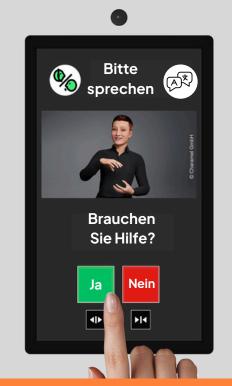
Die Bedienung im Aufzug erfolgt per Touch-Screen oder über die Taster des Aufzugstableaus.

Im Normalbetrieb sind die Displays als digitales COP, für Digital Signage oder als Werbefläche nutzbar. flexyPage Messenger ist für alle aktuellen flexyPage Displays nachrüstbar.









Mehr erfahren

elfin.de/2-sinne-notruf oder Mail an sales@elfin.de













Mehrsprachig

Live-Chat

Vordefinierte Fragen & Texte Gebärdensprache Optional: Kameras Kompatibel mit gängigen Notrufsystemen

Feuerwehraufzüge & Evakuierung

flexyPage Displays leisten auch im Brandfall wertvolle Unterstützung. In Verbindung mit Netzwerkkameras und Elevator AI helfen sie, Befreiung und Löscharbeiten schneller und sicherer durchführen zu können:

- Ersatz für Fenster in Feuerwehraufzügen
- · Erkennung von Personen auf den Etagen
- Information über Kabinenposition & Passagiere
- Echtzeit-Einblicke in die Aufzugskabine
- Darstellung von Evakuierungsplänen & Warnmeldungen









Mehr erfahren

elfin.de/feuerwehraufzug oder Mail an service@elfin.de

Ersatz für Fenster in Feuerwehraufzügen

In der Aufzugskabine eingesetzt, können die Einsatzkräfte der Feuerwehr auf dem Kabinendisplay die Situation im Vorraum des Aufzugs auf den einzelnen Etagen betrachten, während der Fahrt und bevor sich die Türen öffnen. So erkennen die Rettungskräfte schnell, ob sich Personen oder Feuer auf der Etage befinden – und zwar bevor die Etage angefahren wird. Die Lösung kann als Ersatz der meist sehr kleinen Fenster in den Aufzugstüren eingesetzt werden und so die Sicht signifikant verbessern.

Als Display in BMZ und Rettungsetage

Hier ermöglichen flexyPage Displays einen Blick in die Kabine während der Befreiung bzw. den Löscharbeiten. Zudem können sie im Brandfall oder bei einer Aufzugsstörung mit Personeneinschluss dem Servicepersonal die exakte Position der Aufzugkabine im Schacht und die Anzahl der im Aufzug eingeschlossenen Personen anzeigen. Die Daten werden mithilfe von smarten Sensoren und KI-gestützter Computer-Vision-Technologie generiert sowie über den Positionssensor und den Lastsensor des Aufzuges ausgelesen, welche an das Display angeschlossen sind.